

PROPUESTAS PARA UNA CIUDAD “REVERDE”

*Dossier elaborado por las Plataformas de Solidaridad de los IES y la
Asociación Educativa Barbiana. Enero 2011*





Este dossier está comprometido con el medio ambiente.
Por esto está realizado en papel reciclado y a dos caras.



Introducción

Reverde es la palabra que marcó el XI Campamento de las Plataformas de Solidaridad organizado por la Asociación Educativa Barbiana. En nuestra dinámica habitual de reflexión-acción, combinando lo global y lo local, esta palabra recoge nuestra apuesta por la sostenibilidad en nuestro ámbito cercano así como en el ámbito estructural.



Ya en el campamento elaboramos un documento (Manual de Jóvenes Reverdes, adjunto más abajo) que recogía propuestas, al alcance de cualquier persona, para modificar nuestros hábitos cotidianos en pos del cuidado del medio ambiente. Es nuestra forma de ser personas comprometidas que se implican en la construcción de un mundo mejor.

Paralelo a este compromiso personal vimos necesario reivindicar una serie de medidas para que la ciudad de Córdoba avance en sostenibilidad. Queremos hacer de Córdoba una “Ciudad Verde”. Desde octubre 2010 hasta este mes de enero hemos llevado a cabo una campaña de acción para conseguir:

1000 bicicletas públicas

- Un servicio público que promueva la bici como medio de transporte alternativo a los vehículos contaminantes.

Autobús nocturno

- Un servicio que dé respuesta a las necesidades ciudadanas

Carril bici seguro y continuado

- Que mejore el carril existente y crezca en barrios donde no existe

Las 11 Plataformas de Solidaridad de los IES hemos estado 4 meses trabajando para hacer una propuesta lo más concreta y realista posible de los carriles bici y los puntos de bicis públicas que nos parecen más necesarios.



Estas son algunas de las cosas que hemos realizado:

- Hemos recogido más de 6.500 firmas de apoyo a la implantación de las 1000 bicicletas públicas.
- Hemos elaborado paneles informativos que hemos sacado a la calle en varias ocasiones para hacer consciente a la ciudadanía de nuestro trabajo.
- Hemos realizado acciones en barrios e institutos con el objetivo de concienciar y recoger firmas
- Hemos hablado con much@s comerciantes para reunir apoyos y convencerles de la necesidad de que el carril bici pase por las calles de nuestros barrios.
- Hemos salido a recorrer los barrios para medir el carril bici existente, estudiar los nuevos trazados que proponemos y medir los lugares donde pueden instalarse los puntos de bicicletas públicas, fotografiando cada espacio y recogiendo dicha información para plasmarla en este dossier.
- Además, en todo este proceso hemos tenido reuniones con las concejalías y empresas municipales competentes (Infraestructuras, Medio Ambiente, Cooperación y Solidaridad, Juventud, Aucorsa) para estar informados y, a su vez, informar al Ayuntamiento de la campaña que estábamos realizando.

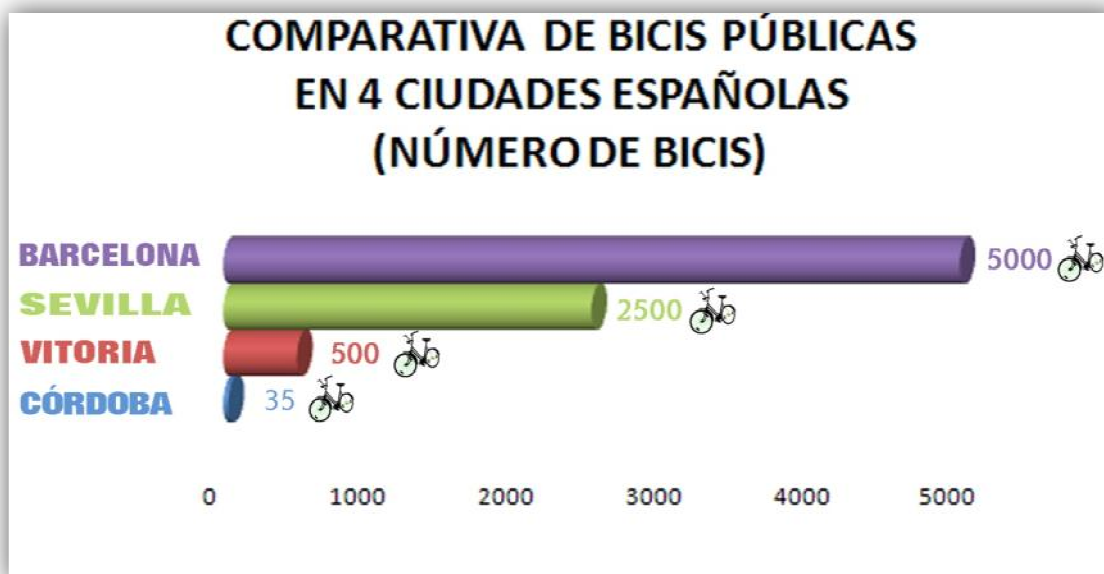


Datos generales y comparativos

Somos conscientes de estar reivindicando algo que, lejos de ser una propuesta disparatada o fuera de la realidad, cada vez se impone en más ciudades como algo urgente, cotidiano y necesario para mejorar la calidad de vida de las personas y cuidar el medio ambiente urbano.



Centrándonos en el servicio de bicis públicas, hemos hecho una comparativa entre 4 ciudades españolas para ver de manera gráfica la diferencia entre Córdoba y las otras tres: Sevilla, Barcelona y Vitoria.



1. Número de bicicletas públicas existentes



2. Número de habitantes por cada bicicleta



3. Comparativa con 1000 bicis en Córdoba

Propuesta

A continuación recogemos la propuesta que hacemos, organizada por zonas de la ciudad, incluyendo los datos sobre el carril bici, el mapa, las fotos que han hecho l@s jóvenes de las Plataformas y toda la información que hemos recopilado.

Los mapas que presentamos a continuación, incluyen información sobre el carril bici existente , el carril bici que proponemos , los puntos de bicis públicas existentes  y los puntos de bicis públicas que proponemos .



Lo hemos dividido por zonas:

- Zona Sur
- Zona Sudeste (Cañero, Fuensanta y Santuario)
- Zona Poniente Sur (Ciudad Jardín y Zoco)
- Zona Este (Levante y Fátima)
- Zona Tablero Bajo – Margaritas
- Zona Figueroa – Arroyo del Moro – Colonia de la Paz
- Zona Centro
- Zona Norte (Valdeolleros, Santa Rosa y Huerta de la Reina)

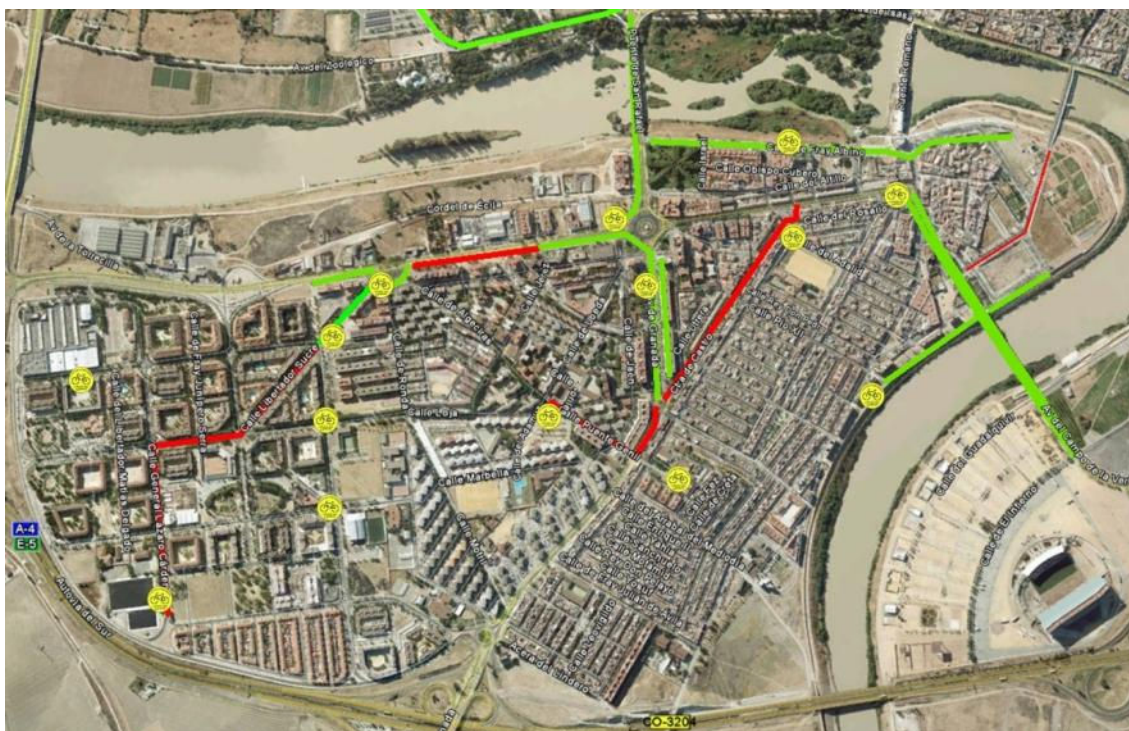


Zona Sur

Propuesta:

14 puntos de bicis públicas 

3,643 km de carril bici 



Comentarios:

Sobre el Carril Bici

- Hay un tramo en la Avda. de Cádiz dirección a la Torrecilla que desaparece el carril bici para volver a aparecer poco después. Debería ser continuo.
- Vemos necesario un carril bici que conecte el puente del Arenal con el de Miraflores.
- El barrio del Guadalquivir está en la actualidad excluido de la posibilidad de transitar en bici por carril, habiendo sólo un tramo por la calle Libertador Sucre, cuando es un barrio con calles anchas y espaciosas.



Propuesta de Puntos de Bici Pública

CAMPO DE LA VERDAD

- Avda de Cádiz, esquina carretera de Castro (restaurante pizzería COPE)
- Plaza de Jesús Divino Obrero
- Esquina Avda de Cádiz (en el tramo que es paralela a Cordel de Écija) con Puente de San Rafael
- Plaza de Santa Teresa con Acera del Arrecife, lado donde hay carril bici
- Avda de la Confederación, en la Ribera.
- Calle Acera del Río en las inmediaciones del IES Santa Rosa de Lima

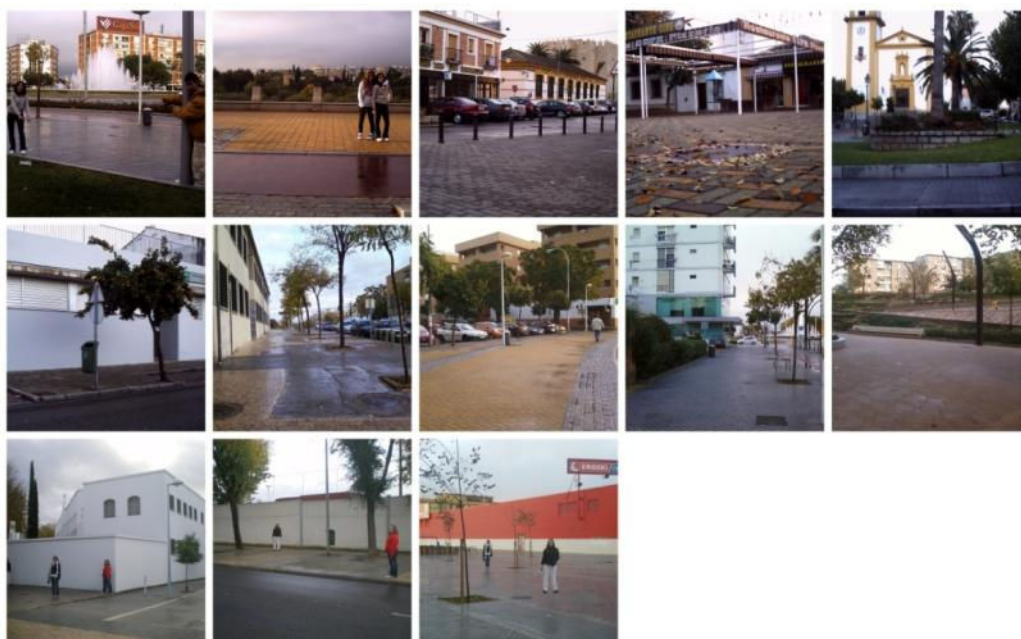
SECTOR SUR

- Entre la calle Algeciras y la calle de Ronda, al lado del carril bici existente.
- Plaza del Mediodía
- Esquina Calle del Libertador Joaquín da Silva Xavier con calle del Libertador Simón Bolívar.
- Avda de Granada esquina con la calle Huelva.

BARRIO GUADALQUIVIR

- Calle Libertador Sucre a la altura del supermercado Eroski Center
- Calle del General Lázaro Cárdenas, a la altura de las pistas deportivas.
- Confluencia de las calles del Libertador José Gervasio Artigas y del Libertador Joaquín da Silva Xavier, delante de la Iglesia.

Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:





Fotos del trabajo realizado en los barrios:





Zona Sudeste (Cañero, Fuensanta y Santuario)

Propuesta:

12 puntos de bicis públicas  + 1 

6,719 km de carril bici 



Comentarios:

Sobre el Carril Bici

- Proponemos que desde el Puente del Arenal comience un carril bici que conecte con el carril de la Ribera. Este carril podría transcurrir por cualquiera de las dos aceras, ya que son lo suficientemente grandes para albergarlos
- A su vez, proponemos continuar el carril bici que está construido en la C/ Periodista Antonio Rodríguez Mesa a través de la Avenida de la Virgen del Mar, continuar por la Avenida del Zafiro para seguir por la C/ Turquesa para conectar con los carriles bicis que vendrían de Carlos III y Avenida de Libia. En esta última avenida queda un gran tramo sin carril bici.
- Proponemos también conectar la C/ Pablo Ruiz Picasso con la Ribera, a través de la Plaza Escultor García Rueda, Avenida del Ministerio de la Vivienda y Avenida de la Fuensanta. Estas dos últimas avenidas cuentan con grandes aceras y con carreteras con dos carriles en alguna de las direcciones, lo que nos ofrece dos posibilidades para implementar el carril.

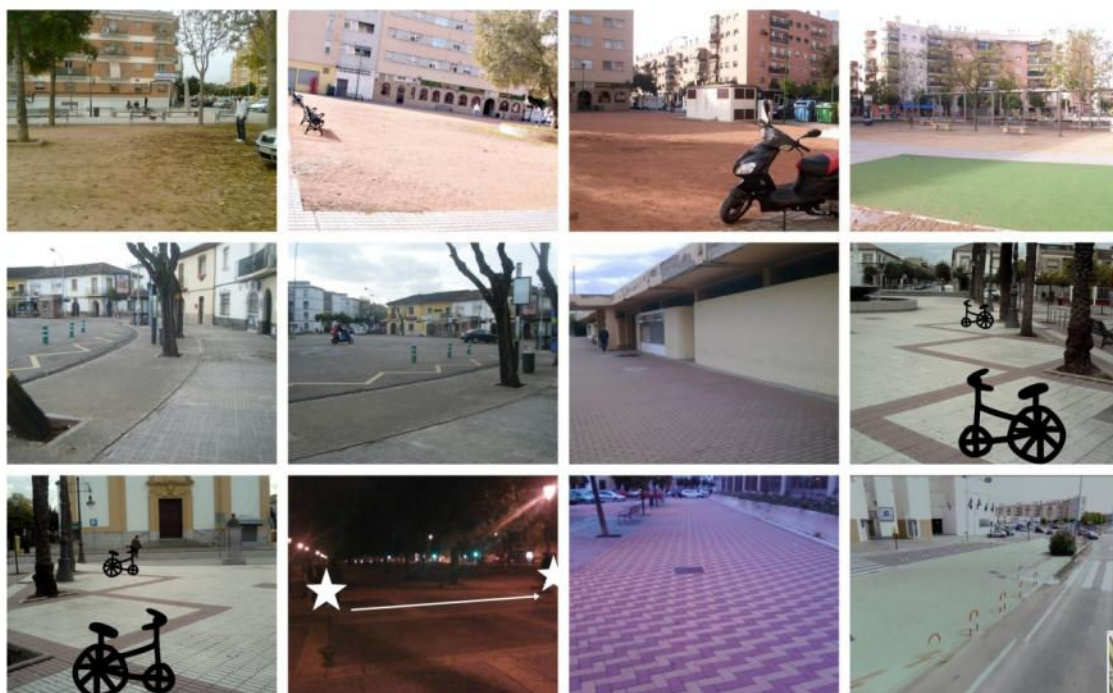


- Creemos importante poner un carril bici en la Calle Virgen Milagrosa. El principio de esta avenida cuenta con un gran acerado y conforme nos acercamos al cementerio podemos desviar su trazado a las calles paralelas hasta llegar a la zona de parque que rodea el cementerio donde hay espacio suficiente para el trazado del carril y nos permitiría conectarlo con el ya existente en la Avenida de Barcelona.
- Por último creemos urgentísimo acometer la remodelación necesaria en la Avenida Campo Madre de Dios para unir el carril de la Ribera con el de la Avenida de Barcelona.

Propuesta de Puntos de Bici Pública

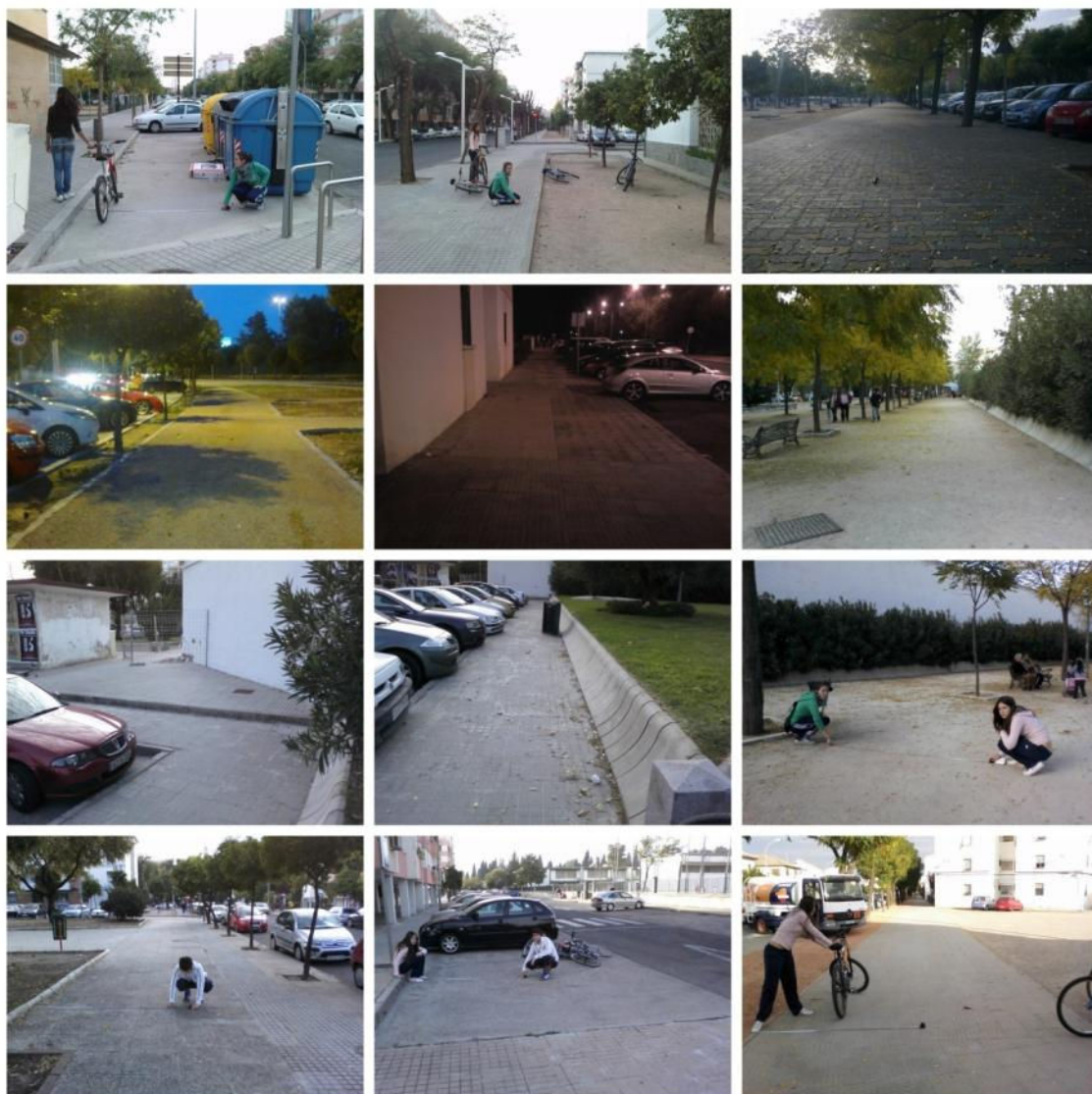
- Avenida de Libia, a la altura del IES Fidiana
- C/ Turquesa, cerca del Centro Comercial Carrefour
- Plaza de Cañero
- Glorieta de Santa María de Rodar
- Plaza Escultor García Rueda
- Plaza de la Juventud, cerca del Centro de Salud de la Fuensanta
- Centro Cívico de la Fuensanta
- Plaza del Moreal
- Centro Comercial El Arcángel, donde creemos importante poner dos puntos (o un punto con doble cantidad de bicicletas) debido a la gran afluencia de gente en este lugar
- C/ Cáñamo, junto a la Casa de la Juventud
- Avenida de la Fuensanta, a la altura de la Plaza del Pocito

Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:





Fotos del trabajo realizado en los barrios:





Zona Poniente Sur (Ciudad Jardín y Zoco)

Propuesta:

10 puntos de bicis públicas 

2,281 km de carril bici 



Comentarios:

Sobre el Carril Bici

- Avenida de Manolete, en el margen izquierdo mirando hacia el zoco. En la parte de la derecha de los sotos.
- Avenida Medina Azahara desde el Bulevar de Hernán Ruiz hasta República Argentina, por el margen de Sadeco.
- Bulevar Hernán Ruiz, margen derecho mirando hacia RENFE, entre las farolas.



- Zona 30, calles de vía ciclista sin necesidad de instalar carriles bici:
 - o Calle Antonio Maura
 - o Calle Albéniz
 - o Calle Infanta Doña María
- Carriles bici en mal estado:
 - o Avenida de América, a la altura de RENFE, con acera inexistente para el/la peatón y con árboles que estrechan el carril.
 - o Conde de Valledellano, demasiados baches y grietas.
 - o Avenida del aeropuerto. Molestia de los veladores de los bares de la calle.

Propuesta de Puntos de Bici Pública

- Bulevar Hernán Ruiz, al principio del bulevar desde la Av. Medina Azahara.
- Plaza Matías Prats (Frente al Zoco)
- Palacio de deportes "Vistalegre", en la mediana que está en frente.
- Cruce de la Calle Marruecos y Avenida del Aeropuerto (Ministerios)
- Comienzo de la Av. Medina Azahara, frente al Roldán.

Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:



Fotos del trabajo realizado en los barrios:



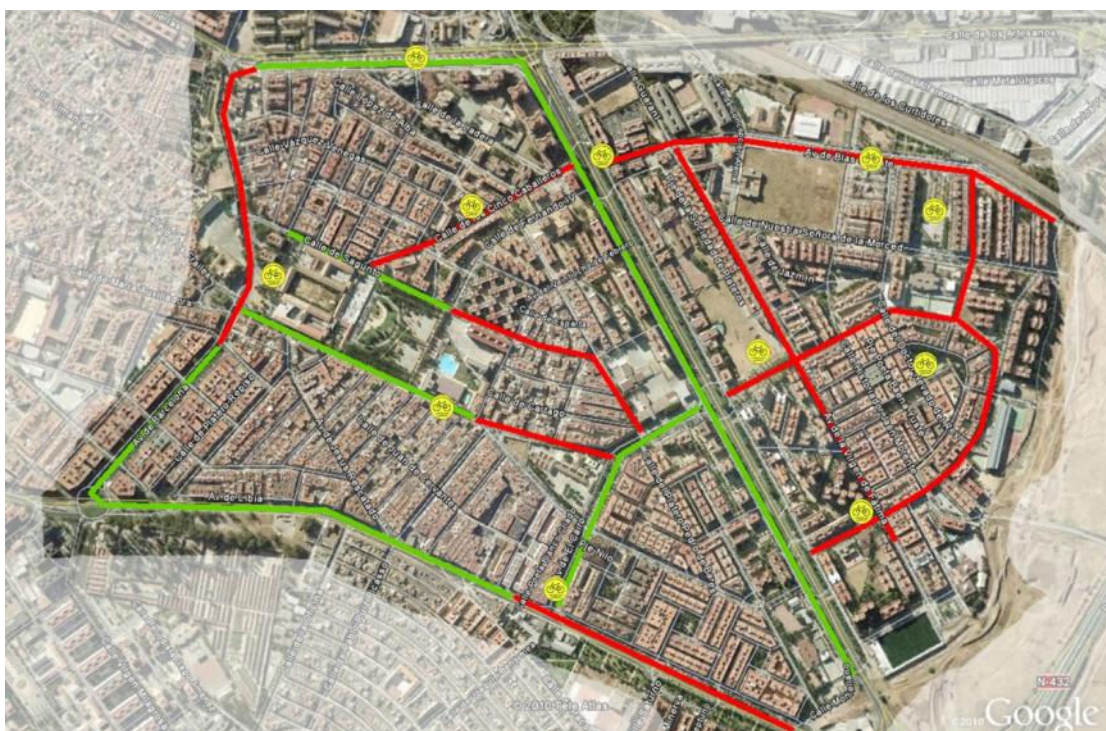


Zona Este (Levante y Fátima)

Propuesta:

11 puntos de bicis públicas 

5,352 km de carril bici 



Comentarios:

Sobre el Carril Bici

Barrio de Fátima

- Avenida Virgen de Fátima: dejar un solo carril para automóviles y otro para carril bici de doble sentido.
- Avenida de Blas Infante, al principio en la cuesta hasta el cruce con Av. Virgen de Fátima carril de doble sentido. Desde ese cruce hasta el final de la avenida, dos carriles de un sentido en cada lado.

Barrio de Lepanto

- Calle Cinco Caballeros de doble sentido y dejar un único carril para automóvil con sentido Av. Carlos III hacia Av. Sagunto.
- Avenida de Sagunto continuación del carril desde el Parque Madre Corage hasta Calle Platero Pedro de Bares, pasando por el IES Blas Infante conectando con el carril bici de la Av. del Cairo.



Zona 30, calles de vía ciclista sin necesidad de instalar carriles bici:

Barrio de Fátima

- Arcos de la Frontera
- Calle Natera, desde Arcos de la Frontera a Calle Nuestra Señora de la Merced.

Barrio de Lepanto

- Conexión con carril bici de Av.de Rabanales, que finaliza en el cruce de la Avenida 28 de Febrero, hasta el Av. Del Cairo.

Propuesta de Puntos de Bici Pública

Barrio de Fátima

- Polideportivo de Fátima.
- Plaza de la R
- Plaza del Amanecer de Fátima
- Al principio de la Av.de Blas Infante.
- Al final de la Avda. Virgen de Fátima junto a la parada de autobús del 2.
- Arcos de la Frontera, a la altura de la cuesta del Bar Marta, en el parque nuevo.

Barrio de Lepanto

- Frente a la Biblioteca municipal de Lepanto, en la parte de tierra
- Piscina Municipal de Lepanto
- Avda. Agrupación Córdoba, frente al Hospital Militar
- Calle de los Cinco Caballeros, en la Plaza de la Farmacia
- Avda. Del Cairo, al final, junto a la Avda. Libia.

Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:





Zona Tablero Bajo – Margaritas

Propuesta:

6 puntos de bicis públicas



1,985 km de carril bici



Comentarios:

Sobre el Carril Bici

- Es una zona no comunicada por carril bici, se encuentran tramos sueltos a excepción de toda el área de nueva construcción cercana a la Ronda de Poniente.
- La calle María la Judía tiene un tramo pequeño de carril, creemos que debería estar en toda la calle.
- Igual ocurre con la calle María Zambrano, para la que proponemos continuar el carril por la calle del músico Cristóbal Morales.
- Vemos conveniente que el carril transcurriese por la Avda. Cañito Bazán de forma que no hubiera que desplazarse hasta la Ronda de Poniente y dar la vuelta por la carretera de Trassierra.



Propuesta de Puntos de Bici Pública

- Calle del Poeta Juan Ramón Jiménez, en el circuito.
- Esquina donde confluyen la calle María Montessori y la calle Dolores Ibárruri
- Calle del Poeta Emilio Prados, en uno de los laterales del centro comercial Carrefour
- En la esquina del parque que hay en Avda del Tener Pedro Lavirgen, a la altura de la Calle Colombia que está atravesando la avenida.
- Explanada situada entre el patio de Bartolomé Polo y Raigón y la calle de Badalona.

Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:



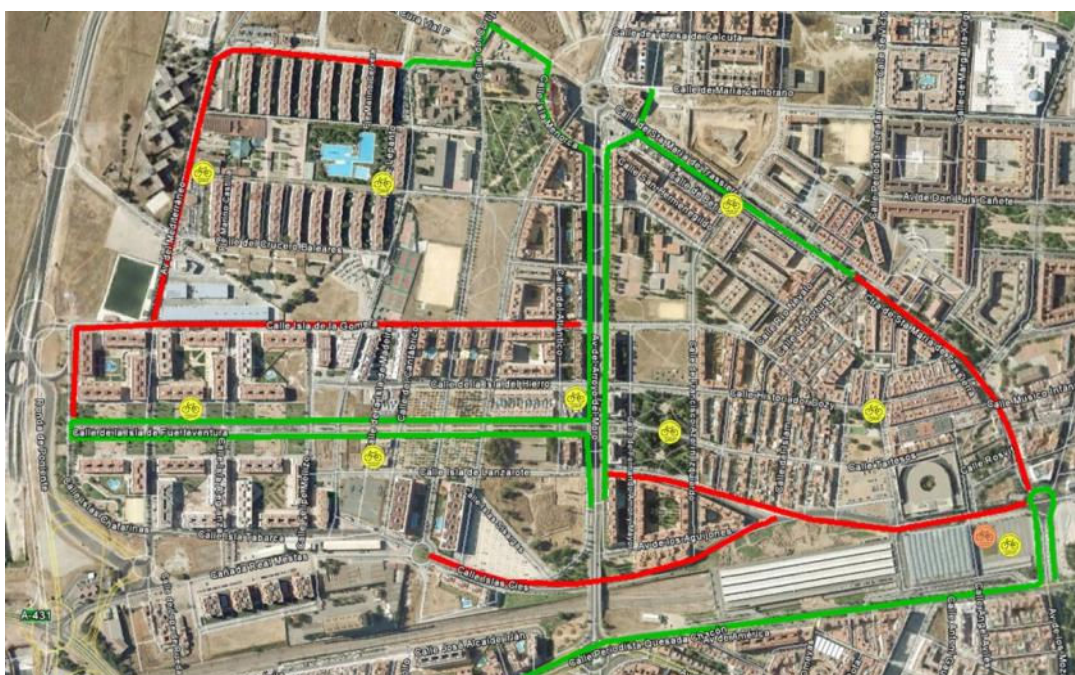


Zona Figueroa – A. Moro – Colonia de la Paz

Propuesta:

9 puntos de bicis públicas  + 1 

3,594 km de carril bici 



Comentarios:

Sobre el Carril Bici propuesto

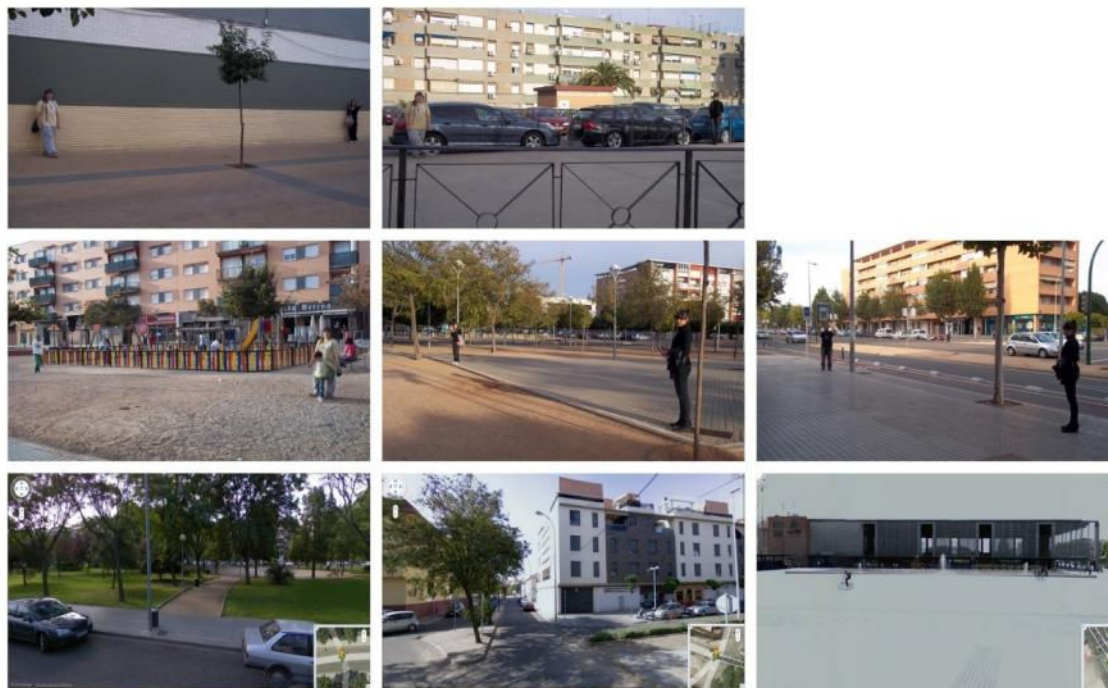
- Vemos fundamental y urgente terminar de implementar el carril bici en la totalidad de la Carretera de Trassierra. Se han hecho algunos tramos pero está de manera muy discontinua y tan solo desde la mitad de la avenida hasta Glorieta Amadora. Creemos muy importante conectar el Vial Norte con esta glorieta para facilitar la entrada y salida de bicis a esta zona de la ciudad.
- Sería interesante conectar la Estación de RENFE con la Avenida de Arroyo el Moro a través de Avenida Vía Augusta
- Proponemos cerrar el “circuito” en esta zona a través de la Avenida del Mediterráneo y la C/ Isla de la Gomera



Propuesta de Puntos de Bici Pública

- Puerta de la Estación de Trenes de RENFE: ya existe un punto en este lugar proponemos sumar un punto más, debido a la gran demanda por ser un lugar de movilidad estratégica
- C/ Arqueólogo Antonio García y Bellido esquina con c/ Historiador Dozy
- Parque de la C/ de Francisco Azorín Izquierdo
- Avenida de Arroyo el Moro esquina con C/ Isla de Fuerteventura
- C/ Isla de Fuerteventura esquina con C/ Isla de Madeira
- C/ Isla de Fuerteventura esquina a la altura de la Cafetería Tindaya
- C/ de la Isla de Mallorca esquina con la Avenida del Mediterráneo
- C/ de la Isla de Mallorca esquina con el Pasaje de Lepanto
- Carretera de Trassiera equina con C/ Betis

Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:





Zona Centro

Propuesta:

21 puntos de bicis públicas  + 2 

3,4 km de carril bici 



Comentarios:

Sobre el Carril Bici

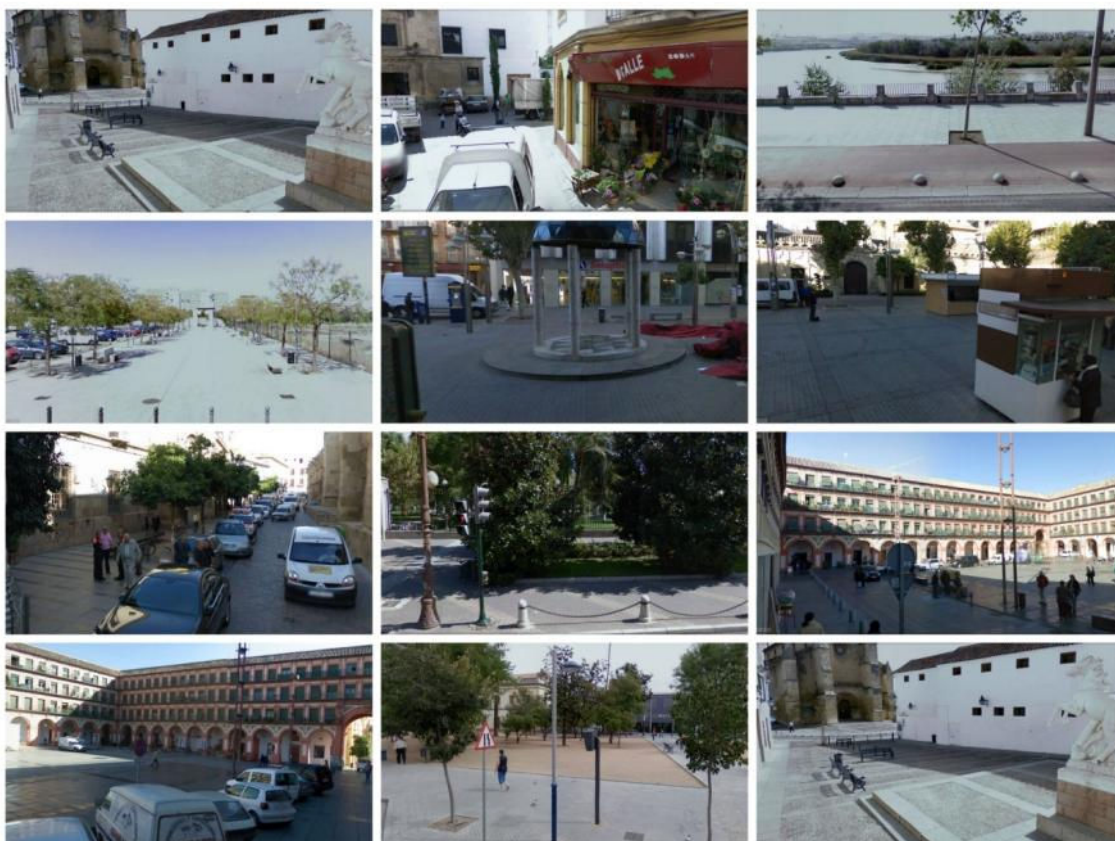
- Si bien es complicada la propuesta de carril bici por el centro de la ciudad, creemos que es fundamental poder desplazarse por él en bicicleta de forma segura. El carril bici no es la única propuesta ya que existen también las ciclovías o las zonas donde la velocidad es limitada y permite coexistir al coche y la bicicleta. Esas podrían ser la propuesta para calles como Gran Capitán hasta la intersección con Ronda de los Tejares y el recorrido Colón, calle Alfaro y Capitulares.

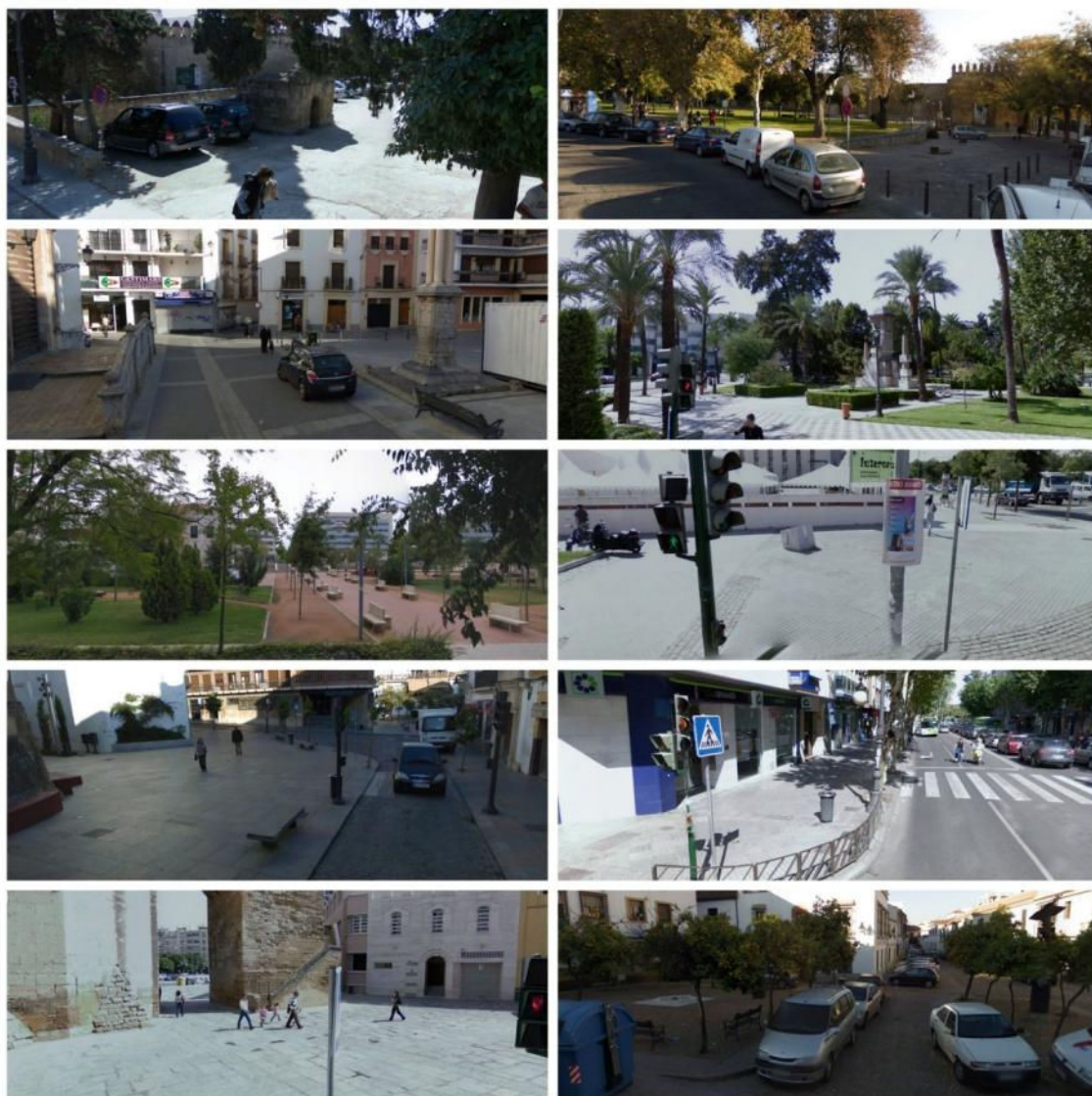


Propuesta de Puntos de Bici Pública

- Ribera del río, pasado el Molino de Martos en dirección al puente de Miraflores.
- Paseo peatonal entre avda equipo Cincuenta y siete y avda de los piconeros.
- Bulevar de Gran Capitán a la altura de la Iglesia de San Hipólito
- Bulevar de Gran Capitán en el extremo que da a la Iglesia de San Nicolás.
- Calle Torrijos, en el ensanche
- Plaza de Colón, en su parte oeste.
- Dos en la Corredera
- Ronda del marrubial, en explanada delante de la Casa Ciudadana y la Biblioteca Municipal
- Plaza del Conde de Priego
- Plaza de Orive, calle de los Villalones.
- Esquina de la Diputación de Córdoba, con la avda de América.
- Avda Cervantes, intersección con Ronda de los Tejares y avda de la Victoria, en el parque.
- Plaza de la Compañía
- Plazuela en la intersección de calle del abéjar y la calle del Arroyo de San Lorenzo.
- Parque de la Puerta de Almodóvar.
- Puerta el Rincón esquina Plaza Colón, delante de la muralla.
- Puerta de Sevilla
- Ronda de los Tejares esquina con Doce de Octubre
- Torre de la Malmuerta
- Vial Norte, junto a la sede de RTVA.

Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:





Fotos del trabajo realizado en los barrios:



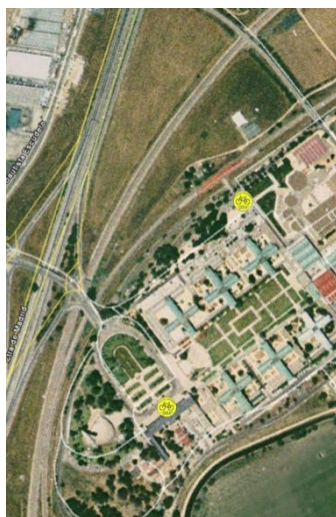
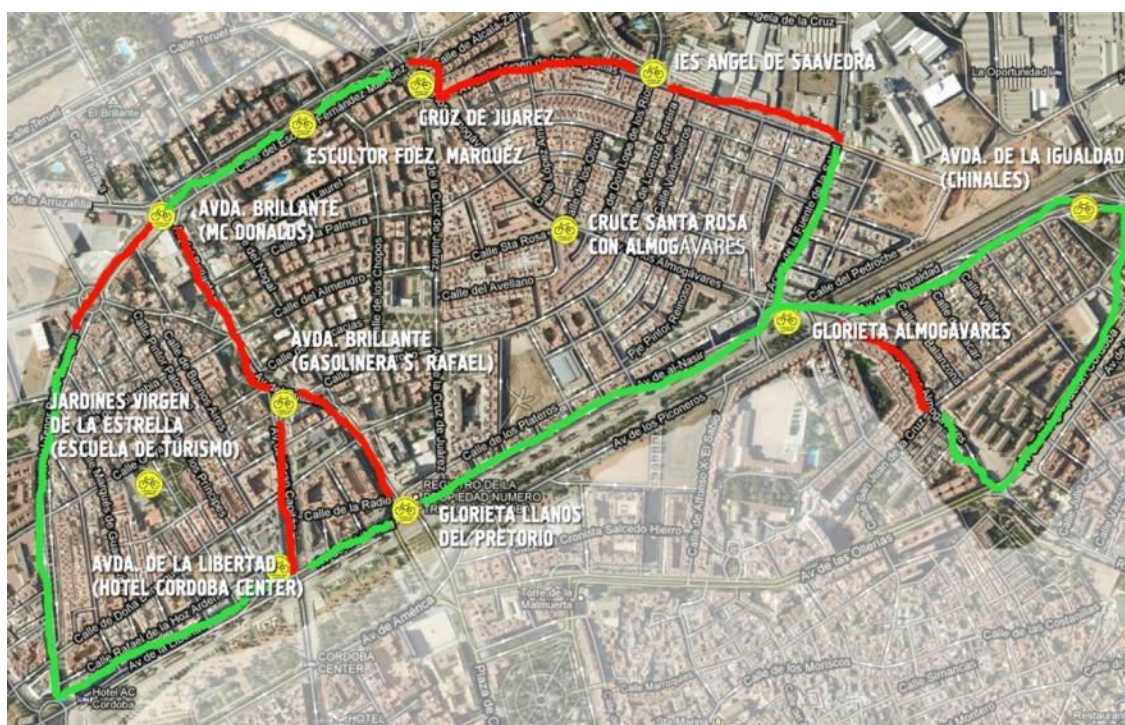


Zona Norte (Valdeolleros, Naranjo, Sta. Rosa y Huerta de la Reina)

Propuesta:

11 puntos de bicis públicas 

2,587 km de carril bici 





Comentarios:

Sobre el Carril Bici

La propuesta que hacemos pretende “cerrar” la zona. Es necesario el carril bici en la Avda. Virgen de las Angustias para conectar Fuente de la Salud con Escultor Fdez. Márquez.

A su vez no tiene sentido que el carril bici de Tenor Pedro Lavirgen se quede a medias. Igual ocurre con la Avda. Almogávares desde la Glorieta de Almogávares hasta el nuevo carril que baja a Ronda del marrubial.

También creemos posible y necesario un carril en Avda. del Brillante que a la altura de la gasolinera S. Rafael se desdoble, llegando hasta Llanos del Pretorio y hasta el Hotel Córdoba Center.

Propuesta de Puntos de Bici Pública

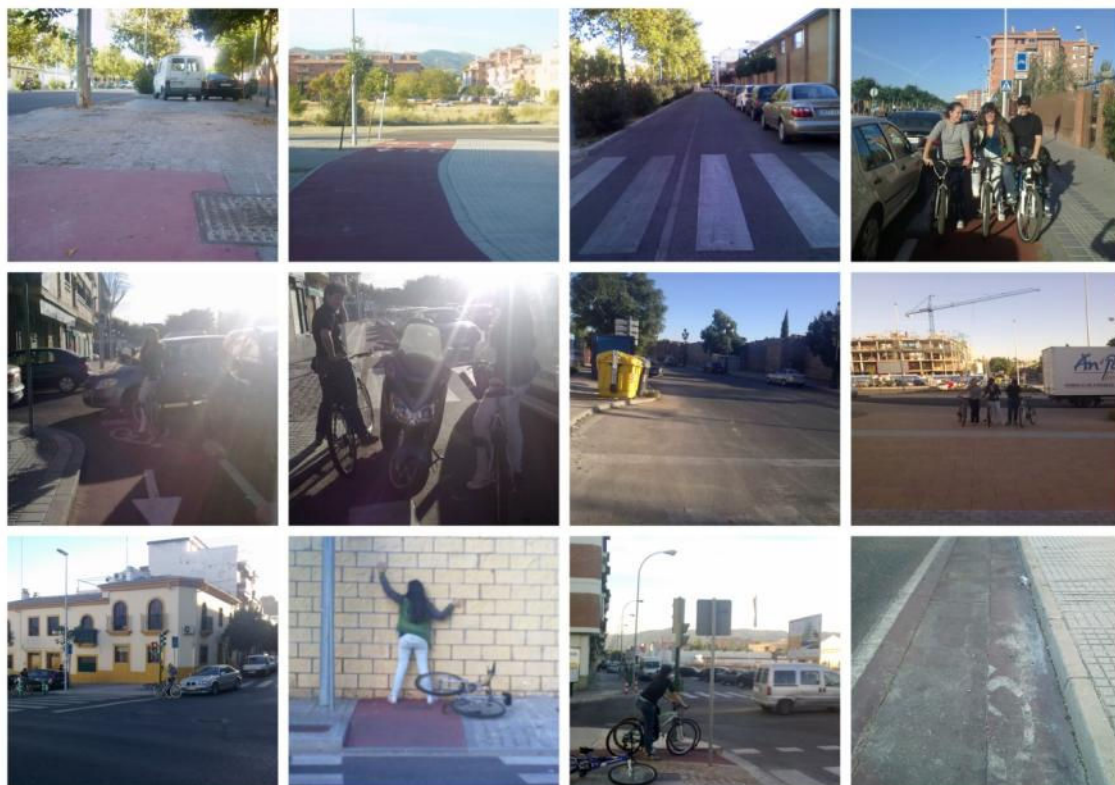
- Jardines Virgen de la Estrella. Escuela de Turismo
- Avda. de la Libertad. Hotel Córdoba Center
- Glorieta Llanos del Pretorio
- Avda. del Brillante. Frente a gasolinera San Rafael
- Avda. del Brillante. Frente a McDonalds
- Escultor Fdez. Márquez
- Cruz de Juárez
- Cruce Calle Santa Rosa con Avda. Almogávares
- IES Angel de Saavedra
- Glorieta Almogávares
- Avda. Igualdad. Junto a Chinales
- Aulario Rabanales
- Paraninfo Rabanales
- Calle de Paula Montal (Junto al polideportivo del Naranjo)
- Zona de Mirabueno.



Fotos de los lugares propuestos para los puntos de bicis públicas:



Fotos del trabajo realizado en los barrios:

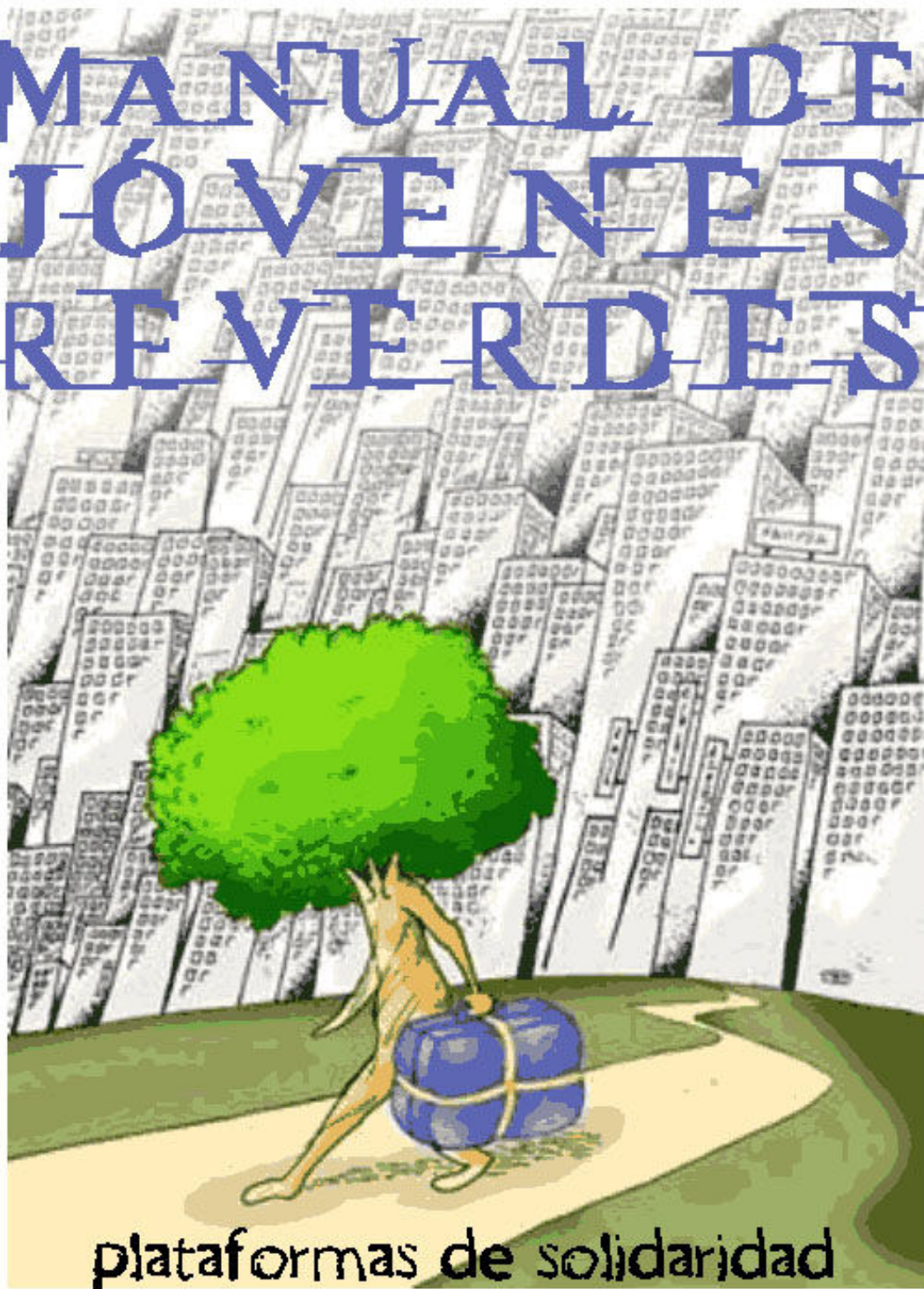




Anexos

Manual de Jóvenes Reverdes

MANUAL DE JÓVENES REVERDES





Este manual de jóvenes reverdes pretende animar a la persona que lo lea a ser respetuosa con el medio ambiente en su vida cotidiana y dar algunas pistas para conseguirlo.

¡@s jóvenes de las plataformas de solidaridad de los IES ya estamos en marcha

INDIVIDUALMENTE



REVERDES

Agua.

Acortar el tiempo de ducha y utilizar menos agua
Apagar la ducha mientras me enjabono
Apagar el grifo cuando no uso el agua (al enjabonarse, lavarse los dientes, enjabonar los platos...)

Electricidad

Apagar el ordenador cuando no lo esté utilizando
Aprovechar la luz solar
Utilizar hasta el final las baterías de los móviles y los portátiles
No abusar de los pequeños electrodomésticos: plancha del pelo, televisión, portátil, etc.
No dejar encendidas las luces, los stand by, los móviles por la noche...
Usar menos el aire acondicionado y la calefacción

Papel

Utilizar solo papel reciclado.
Disminuir el uso de papel,
Reutilizar el papel

Otras

Concienciar a la gente que me rodea
Ser más respetuoso/a con el entorno cuando salgo al campo
Hacer actividades solidarias
Reducir la contaminación acústica

Transporte Urbano

Usar más el transporte público y la bici
No utilizar vehículo para trayectos cortos
Utilizar el transporte privado (moto, coche) sólo cuando es necesario
Compartir el coche

Alimentación

Comer productos de temporada
Coger la comida que te vas a comer para no desperdiciarla

Residuos

Reciclar. Reducir envases
No tirar basura a la calle y recoger la basura que generamos en los botellones o cuando vamos de perol
Recoger la caca de los perros
No comprar cosas innecesarias



REVERDES

EN CASA

Residuos

Pedir a la familia reciclar por completo (papel, vidrio y plásticos)
Sustituir las servilletas de papel por servilletas de tela
Reciclar el aceite y no echarlo al fregadero
Comprar menos productos con envase
No utilizar bolsas de plásticos, sólo las reutilizables.
En caso de usarlo, reutilizarlas.
Utilizar bolsas de tela

Agua

Arreglar la ducha y otros grifos que estén defectuosos en casa y que provoquen fugas de agua
Poner papeleras en el baño para no desperdiciar mucha agua
Poner una botella en el wáter
Usar sistemas de doble carga

Comida

Comprar las verduras, las frutas, la carne y el pescado en tiendas del barrio
Comprar alimentos ecológicos
No comprar transgénicos
Conocer y tener a mano la Guía Verde y Roja de los Transgénicos
Hacer grandes cantidades y congelar para ahorrar electricidad o gas al cocinar

Transporte

Coger el tren, el bus, la bici y andar.
Concienciar al grupo de amigos a usar menos la moto



Sobre consumo eléctrico

Concienciar a mi familia y amigos sobre el derroche energético
Apagar los stand by
Desenchufar todos los aparatos que no utilicemos
Investigar si es posible colocar una placa solar en nuestra casa o bloque
Usar la lavadora o lavavajillas sólo cuando estén llenos
Aprovechar la luz natural y utilizar bombillas de bajo consumo

Otras

Comprar lo necesario
Ser conscientes de que hay que compartir los recursos
Pactar normas en la casa que las cumplamos todos



REVERDES

EN LA CIUDAD

Movilidad

Promover el uso de la bicicleta y mejorar el camil bici y demás infraestructuras necesarias para poder utilizarlas.
Aumentar los puntos de bicis públicas
Mejorar la red de transporte público y que sea más barato para la ciudadanía.
Que haya autobuses nocturnos
Más calles peatonales
Hacer nuevos camiles bici y mejorar los que ya existen

Electricidad

Reducir las bombillas en feria, navidad... y utilizar siempre bombillas de bajo consumo
Mejorar la infraestructura de iluminación pública: dirigiendo la luz de las farolas a las calles, poniendo paneles fotovoltaicos, usando bombillas de bajo consumo y aprovechando más la luz solar a la hora de encenderlas

Presión política-denuncia-sensibilización

Recoger en un documento todos nuestros trabajos, propuestas e iniciativas y exponérselas al delegado y al consejero de Medio Ambiente
Participar en procesos de la ciudad relacionados con el medio ambiente
Comprometernos a participar en órganos estructurales cuando sea importante
Unirse a colectivos que ya están haciendo algo y participar en procesos relacionados con el medio ambiente.
Abrir vocaías juveniles en los barrios
Plantar árboles

Gestión de los Residuos

Poner todo tipo de contenedores y papeleras con separaciones, en todos los barrios para dar salida a todo tipo de residuos
Recoger basura de los parajes naturales

Alimentación

Pedir que todos los alimentos lleven su etiqueta adecuada (con información de todo lo que tengan añadido o de que están hechos)
Pedir que en Córdoba se prohíban los cultivos transgénicos
Utilizar las tierras que sean buenas para cultivos y no desaprovecharlas
Más mercados de abasto

Uso del agua

Disminuir el riego de las calles del centro
Utilizar agua no potable para limpiar las calles y para regar las plantas
Usar los duales o de control de agua en los centros públicos (colegios, centros cívicos...)
Que los periquitos estén bien puestos y no pierdan agua

Otras

Fomentar el trueque y los mercadillos
Limitar las licencias para las grandes empresas y que se fomenten las pequeñas

Además hemos comenzado una campaña para conseguir un CARRIL BICI continuado y seguro, un servicio de BICIS PÚBLICAS con puntos de bicis en cada barrio y un BUS NOCTURNO que responda a las necesidades de las personas que optan por no coger el coche por la noche



las plataformas somos más de un centenar de chavalas y chavales estudiantes de segundo ciclo de la ESO, bachillerato, alumn@s de ciclos formativos o trabajadores/as, que formamos grupos de trabajo para colaborar en la construcción de un mundo más justo. Nos reunimos para tratar temas como la equidad de género, diferencias Norte-Sur, interculturalidad, medio ambiente, consumo responsable...

Para conocer estos temas de interés y otros que nos surgen, tenemos el apoyo de educadoras y educadores, espacios donde reunirnos, recursos didácticos que aborden los temas a tratar y materiales para las actividades.

REVE-RED-E-S



Plataformas de solidaridad de los IES



Las Plataformas de Solidaridad en los IES de Córdoba es un proyecto educativo llevado a cabo por la Asociación Educativa Barbiana.

www.aebarbiana.org